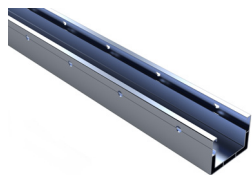


INFORMATION PRODUIT

CONTEC.GREENLIGHT ON TOP



Rail de base

Composition

Aluminium

Matières premières et fabrication

Pour la production d'aluminium, on utilise comme matière première la **bauxite**. À partir de la bauxite, on obtient d'abord de l'**oxyde d'aluminium**, un procédé qui nécessite beaucoup d'énergie et de soude caustique. Ensuite, l'oxyde d'aluminium est réduit en aluminium métallique dans un autre processus très énergivore, l'électrolyse, à l'aide d'**électricité** et de **carbone**.

Ne contient pas de composés de chrome VI au-delà de 0,1 %.

Recyclage

Jusqu'à 100 %



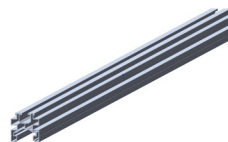
Knickfix

Magnelis

Pour le Magnelis, on utilise de l'**acier** et un alliage spécial composé de **zinc** (93,5%), d'**aluminium** (3,5%) et de **magnésium** (3 %). L'acier sert de matériau de base, qui est ensuite revêtu de cet alliage par un procédé de galvanisation à chaud.

Ne contient pas de composés de chrome VI au-delà de 0,1 %.

Jusqu'à 100 %



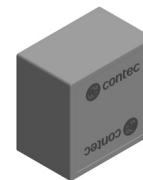
Rail profilé

Aluminium

Pour la production d'aluminium, on utilise comme matière première la **bauxite**. À partir de la bauxite, on obtient d'abord de l'**oxyde d'aluminium**, un procédé qui nécessite beaucoup d'énergie et de soude caustique. Ensuite, l'oxyde d'aluminium est réduit en aluminium métallique dans un autre processus très énergivore, l'électrolyse, à l'aide d'**électricité** et de **carbone**.

Ne contient pas de composés de chrome VI au-delà de 0,1 %.

Jusqu'à 100 %



Capuchon de fermeture

Polyéthylène (PE)

Pour la production de polyéthylène, on utilise principalement le **pétrole** et le **gaz naturel** comme matières premières, à partir desquels on obtient l'éthylène. L'éthylène est ensuite transformé en polyéthylène par polymérisation.

Jusqu'à 100 %

